

# 车用生物燃料技术国家重点实验室

## 2014 年度开放课题申请指南

本着“开放、流动、联合、竞争”的原则，车用生物燃料技术国家重点实验室（以下简称 SKLMBT）特设立开放课题，以促进学术交流，推动我国生物燃料行业的可持续发展和技术进步。

### 一、资助方向

1) 车用生物燃料资源开发与转化研究；2) 生物燃料车用系统性能与标准研究；3) 车用生物燃料过程工程研究；4) 车用生物燃料循环经济产业链研究。

重点研究任务：1) 生物燃料乙醇生产菌株的改造；2) 生物燃料相关工艺、分离提取优化及放大；3) 秸秆纤维乙醇生产技术与设备的改进；4) 秸秆纤维乙醇联产其它高附加值产品技术研究；5) 生物燃料原料收集与储运；6) 生物甲烷制备过程中微生物菌群的分析与优化；7) 生物甲烷各种路线关键装备的工程化研究以及先进创新技术系统集成；8) 好氧处理发酵废水工艺和中水回用研究；9) 生物燃料高效微生物选育及应用；10) 能源植物的选育；11) 微藻藻种的筛选；12) 微藻提取过程中废弃物的循环利用；13) 生物燃料生物质直接转化技术研究；14) 燃料乙醇、生物甲烷等代用燃料系统的生命周期指标的评价研究；15) 生物燃料的车用特性研究；16) 生物燃料对内燃机的各零部件产生的腐蚀性、结构和供给系统的研究；17) 利用生物燃料的原辅料为原料生产相关化学品的合成原理、技术路线和主要技术参数研究；18) 燃料乙醇产业链副产物化工产品研究；19) 车用生物燃料排放物（如 PM<sub>2.5</sub> 等其他污染物）对于环境的影响；20) 二氧化碳的化学利用；21) 二氧化碳降解塑料的下游加工应用。

### 二、申请条件

1. 开放课题的申请者必须同时具备下列条件：

(1) 已获得博士学位或具有高级职称的非本重点实验室研究人员；

(2) 对提出申请的课题具有较好的研究基础和工作积累，可望取得重要进展；

(3) 与本重点实验室指定科研人员合作开展研究。（待课题确定后指定）

2. 申请项目的研究内容必须符合开放课题的资助范围。

3. 申请者应得到所在单位或部门的同意，申请手续完备，所需资料齐全。

### 三、资助强度与经费使用

1. 开放课题的研究年限为 2 年，每个课题的资助额度不超过 10 万元。

2. 经费使用说明

(1) 开放课题经费主要用于科研业务费（包括申请书模板中经费预算所列项目）；

(2) 不得用于购置固定资产；

(3) 有工资性收入的科研人员不可提取劳务费；

(4) 经费的使用需符合国家及相关部门的财务管理制度。

#### 四、成果管理

1、课题产出的论文，均应标注由本实验室资助（具体格式见申请书模板），未标注或标注不规范的，不计为该课题研究成果统计范围。

2、产出的成果信息随时报至 SKLMBT 办公室。

3、所取得的知识产权（专利及成果）归研究者所在单位与 SKLMBT 依托单位共同所有。

#### 五、申请程序及截止时间

申请者依据本指南填写课题申请书，将 A4 纸质打印材料（一式两份）**签字盖章**后 11 月 16 日前提交至 SKLMBT 办公室，同时将申请书电子稿（word 格式）E-mail 至 zhezhangv@126.com。实验室将本着公平竞争、择优支持的原则对申请项目进行评审，评审结果书面通知申请者。

#### 六、联系信息

联系人：张喆

电 话：0377-61606339

E-mail: zhezhangv@126.com

通讯地址：河南省南阳市天冠大道 1 号车用生物燃料技术国家重点实验室

邮政编码：473000

车用生物燃料技术国家重点实验室

二零一四年十月三十日

